|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Выпуск №2** | **27.02.2017 г.** | **с. Киевка Татарского района Новосибирской области** |

Пожары января

В январе 2018 года на территории Татарского района НСО произошло 4 пожара, в прошлом году произошло 5 пожаров. Травмированных и погибших на пожарах людей в январе 2018г. не было.

Три пожара из четырех, произошедших в январе месяце, были зарегистрированы в частных жилых домах, где преобладает печное отопление. Все 3 пожара произошли по причине нарушения правил пожарной безопасности при эксплуатации печи. Пожары произошли в городе Татарске по улицам Луговая и Комиссаровская, площадь Базарная, а также, один пожар произошел в селе Новопокровка.

Поэтому хочется еще раз напомнить населению меры пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления во избежание роста пожаров и гибели людей на них, ведь отопительный сезон еще закончится не скоро.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- досушивать дрова на печи, вешать над ней для просушки бельё;

 - применять горючие и легковоспламеняющиеся жидкости при растопке печи (бензин, керосин и т.п.);

  - располагать вблизи от топящейся печи мебель, занавески и другие горючие предметы;

- перекаливать печи;

- размещать топливо и другие горючие материалы на предтопочном листе.

* Не оставляйте топящуюся печь без присмотра, даже ненадолго.
* **Ни в коем случае не оставляйте наедине с топящейся печью маленьких детей!**
* Золу и шлак высыпайте только в отведенное безопасное место и проливайте водой.
* Если в кирпичной кладке печи и дымохода появились трещины, то их следует немедленно устранить, не дожидаясь окончания отопительного периода.

Соблюдение приведенных выше правил позволит избежать беды, сохранить жизнь и здоровье своим родным и близким, а также сохранить нажитые за годы материальные ценности.

 При топке печи необходимо помнить еще об одной опасности – **угарном газе.** Появляется он тогда, когда топливо полностью не сгорело, а заслонку уже закрыли, чтобы сохранить тепло. Угарный газ не имеет ни цвета, ни запаха. Не замечая его наличия, человек погибает при большей концентрации газа в течение нескольких минут. Поэтому здесь необходимо быть очень осторожным и не торопиться с закрытием заслонки.

 Наконец, необходимо соблюдать меры предосторожности при топке печей в банях. При плотной застройке частного сектора, пожар в бане - это стихия и опасность перенесения огня на соседние строения.  При низкой температуре воздуха бани топят продолжительное время, оставляя без присмотра печи, и, как следствие, это зачастую и является причиной возникновения пожара. Никогда не забывайте об опасности пожаров и не надейтесь, что с вами подобного не может случиться.

Будьте бдительны и осторожны с огнем!

Соблюдайте правила пожарной безопасности!

**Телефоны экстренных служб: 01 – стационарный телефон; 101- сотовые операторы, 112 – единый номер вызова экстренных оперативных служб.**

ОНДиПР по Татарскому и Усть-Таркскому районам ГУ МЧС России по НСО

ЕСЛИ ЗАГОРЕЛСЯ АВТОМОБИЛЬ

Как показывает статистика в 2017 году на территории Татарского района произошло 7 пожаров, объектами которых были транспортные средства, в 2016 году повреждены огнем, также 7 транспортных средств, в 2015 году – 5, в 2014 году повреждены огнем 6 автомобилей.

С начала 2018 года на территории района уже произошло 2 пожара, на которых повреждены два гаража и уничтожены огнем два автомобиля. Один пожар произошел в городе Татарске, а второй пожар - в деревне Богдановка Киевского сельсовета Татарского района НСО.

**Пожар в автомобиле** — происшествие чрезвычайно опасное, быстротечное и разрушительное. Машина полностью сгорает за 5-10 минут, поэтому каждый водитель должен рассчитывать в первую очередь на свои силы. Но все-таки необходимо по возможности позвонить и вызвать пожарную команду.

Зачастую, автолюбители, пренебрегая элементарными правилами по поддержанию своего автомобиля в рабочем состоянии в морозы провоцируют его возгорание, что приводит к полному уничтожению машины.

Первым признаком и сигналом к действию обычно становится запах горелой пластмассы, изолирующего материала электропроводов. Главное — не упустить этот момент. И если запах действительно появился, нужно остановиться, заглушить двигатель и поставить машину на ручной тормоз. Затем необходимо отключить аккумулятор. Очень разумно возить под водительским ковриком маленький гаечный ключ, с помощью которого снимается клемма с аккумулятора.

Если же пожар под капотом уже начался и к моменту обнаружения успел набрать силу, то при его ликвидации нужно соблюдать определенные правила:

- обязательно вызвать пожарную охрану по телефонам: 01 – стационарный телефон; 101- сотовые операторы, 112 – единый номер вызова экстренных оперативных служб!;

- прежде чем открыть капот, подготовьте средства пожаротушения;

- при открывании двери или капота учтите: приток кислорода может привести к увеличению пламени;

- струю пены или порошка из огнетушителя направляйте на основание пламени;

- для тушения пожара используйте любые подручные средства: песок, землю, снег, одежду из плотной ткани.

Когда пожар набрал силу и все действия по его локализации не принесли ожидаемых результатов, находиться рядом с горящим автомобилем опасно, так как существует вероятность взрыва топливного бака. В этом случае лучше отойти на безопасное расстояние и ждать приезда пожарной команды.

Если пожар произошел на стоянке или в гараже, и есть угроза для распространения огня на соседний транспорт, то постарайтесь откатить подальше либо стоящие рядом автомобили, либо сам объект пожара. Из опасной зоны обязательно эвакуируйте людей. Ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль, и не пытайтесь его завести!

ОНДиПР по Татарскому и Усть-Таркскому районам ГУ МЧС России по НСО

**Как уберечь ребенка от пожара**

Тот, кто хотя бы раз видел пожар, знает, какое это страшное бедствие. Он не только губит материальные ценности, но порой уносит самое дорогое - человеческие жизни. Пожар может возникнуть всюду, где огонь может найти хотя бы малейшую лазейку. Огонь жестоко расправляется с тем, кто к нему относится небрежно.

Очень часто при пожарах страдают дети. Далеко не каждый ребенок знает, что надо делать во время пожара, чтобы уцелеть. Иногда дети прячутся под одеяло или в шкаф, чем только осложняют поиск прибывшим на тушение пожарным. Для того чтобы этого не случилось, необходимо с раннего детства прививать правила пожарной безопасности, и не прекращать эту работу по мере взросления.

**НУЖНО, ЧТОБЫ ВАШ РЕБЕНОК ЧЕТКО ЗНАЛ,** как ему действовать при возникновении опасной ситуации. Объясните, что игры с огнем могут привести к большой беде, расскажите о том, какими тяжелыми могут быть последствия. Обязательно заучите с ребенком телефоны экстренных служб и домашний адрес.

Хочется еще раз напомнить, прежде всего, родителям: если случилось так, что Ваши дети остались в доме или квартире одни, не запирайте их с наружи, и постарайтесь, чтобы спички и зажигалки были им недоступны.
Не разрешайте детям разжигать самостоятельно печь, газовую плиту, сжигать мусор. Научите их правилам поведения при пожаре. Объясните, что ни в коем случае нельзя прятать под кровать, в шкаф, так как пожарным будет сложно найти ребенка. В первую очередь необходимо вызвать пожарную охрану по телефону «01», или позвать на помощь, выйдя на балкон. Объясните, что нельзя выходить на задымленную лестничную клетку и пользоваться лифтом, а надо приложить к лицу мокрую ткань и лечь на пол, там меньше дыма.

Обеспечение безопасности детей - это главная задача взрослых.

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ, ЧТО БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВИСИТ ОТ РОДИТЕЛЕЙ! НЕ ЗАБЫВАЙТЕ О ТОМ, ЧТО ЗДОРОВЬЕ РЕБЕНКА, СОХРАННОСТЬ ЛИЧНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА ВО МНОГИХ СЛУЧАЯХ ЗАВИСИТ ОТ ВЗРОСЛЫХ.

ОНДиПР по Татарскому и Усть-Таркскому районам ГУ МЧС России по Новосибирской области

Осторожно, ГАЗ!!!

Одна из причин пожаров – нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации газовой плиты. Так, 10 января 2017 года в 15 часов 31 минуту в городе Татарске на улице Ленина, произошел пожар в одной из квартир в двухэтажном деревянном доме. В результате пожара огнем повреждены стены, потолок и имущество в коридоре и на кухне квартиры. Причина пожара – нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации газового оборудования. На тушение пожара привлекались 2 единицы техники и 8 человек личного состава.

В 2016 году, также произошел пожар по этой же причине в квартире двухквартирного дома в селе Новопокровка Татарского района. Пожар произошел 22 декабря 2016 года в 16 часов 29 минут местного времени. В результате пожара повреждены огнем обе квартиры.

Основная причина пожаров от бытовых газовых приборов - утечка газа вследствие нарушения герметичности трубопроводов, соединительных узлов или через горелки газовых плит. Природный и сжиженный баллонный газ (обычно это пропанобутановая смесь) способны образовывать с воздухом взрывоопасные смеси. При ощущении запаха газа в помещении нельзя зажигать спички, зажигалки, включать или выключать электрические выключатели, входить в помещение с открытым огнем или с папиросой - все это может вызвать взрыв газа.

Если утечка газа произошла из открытого крана на газовом приборе, то его надо закрыть, тщательно проветрить помещение и только после этого можно зажечь огонь. В случае утечки газа в результате повреждения газовой сети или приборов пользование ими необходимо прекратить и немедленно сообщить в контору газового хозяйства.

В газифицированных квартирах рекомендуется каждое утро проветривать помещения, в которых установлены газовые плиты, счетчики и т.д.

Категорически запрещается пользоваться огнем для обнаружения утечки газа из газопроводов, баллонов и газовых приборов, можно применять только мыльный раствор. Нельзя разрешать включать и пользоваться газовыми приборами детям и лицам, не знакомым с устройством этих приборов.

Во избежание несчастных случаев запрещается:

- открывать кран на газопроводе перед плитой, не проверив, закрыты ли все краны на распределительном щитке плиты;

- открывать краны плиты, не имея в руке зажженной спички;

- допустить заливание горящих горелок жидкостью. Если это случайно произойдет, нужно погасить горелку, прочистить ее, удалить жидкость с поддона;

- снимать конфорку и ставить посуду непосредственно на горелку;

- стучать по кранам, горелкам твердыми предметами, а также поворачивать ручки кранов клещами, щипцами, ключами и т. д.;

- самостоятельно ремонтировать плиту или газо-подводящие трубопроводы;

- привязывать к газовым плитам, трубам и кранам веревки, вешать на них белье и другие вещи.

Будьте бдительны и осторожны с газом!

Соблюдайте правила пожарной безопасности!

ОНДиПР по Татарскому и Усть-Таркскому районам ГУ МЧС России по НСО

ГОСУДАРСТВЕННОМУ ПОЖАРНОМУ НАДЗОРУ РОССИИ - 90 ЛЕТ!

«ПОЖАР ЛЕГЧЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ ПОТУШИТЬ!»

Ежегодно деревянные дома, гаражи, бани, хозяйственные постройки частного сектора страдают от пожаров, нанося ущерб, не говоря уже о вероятности трагических последствий.

Причиной возникновения пожара может стать множество факторов.

В первую очередь, это:

- неисправность электропроводки в доме;

- нарушение рекомендаций по эксплуатации отопительных приборов;

- нарушение норм установки и эксплуатации электро- или иных отопительных котлов;

- нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации бытовых электро- или газовых приборов;

- неосторожное обращение с огнем.

Применение систем оповещения и сигнализации стало необходимым элементом не только на предприятиях, но и в быту, поскольку помогают обнаружить очаг возгорания на самой начальной стадии и устранить его с помощью первичных средств пожаротушения. Граждане, обеспокоенные своей безопасностью все чаще, стали устанавливать данные устройства в своих квартирах, жилых домах. Наличие данного прибора в жилом помещении, дачном или садовом домике, позволит своевременно оповестить о возникновении пожара, тем самым обезопасить себя и своих родных.

Один из самых эффективных приборов – автономный дымовой пожарный извещатель GSM (АДПИ GSM). Дым при возгорании поднимается вверх и скапливается у потолка, а потом опускается вниз. Поэтому целесообразно установить пожарный извещатель именно на потолке. Причем сделать это можно самостоятельно, автономные извещатели не требуют прокладки специальных линий пожарной сигнализации и применения дополнительного оборудования. Нужно лишь не реже одного раза в год менять батарейки и, чтобы избежать ложных срабатываний от осевшей пыли, периодически продувать пылесосом камеру с оптико-электронным датчиком.

АДПИ GSM реагирует на дым и подает громкий сигнал, а также отправляет SMS уведомления на заранее установленные номера. Область применения извещателя распространяется, в основном, на жилые дома, коттеджи, гаражи, и другие помещения.

Конечно, это не говорит, что, установив извещатель, можно позабыть о правилах пожарной безопасности. Наоборот, чтобы извещатель вас не беспокоил, устраните все неполадки дома и живете спокойно, а главное – безопасно!

ОНДиПР по Татарскому и Усть-Таркскому районам ГУ МЧС России по Новосибирской области

МЧС предупреждает

С каждым днем увеличивается ассортимент электроприборов, устройств и машин, без которых уже немыслим быт современного человека. Это электрические утюги, плитки, камины, радиаторы, стиральные машины, холодильники, электрические дрели и т. д.
Из общего числа пожаров от электробытовых приборов примерно 40% происходит от электроутюгов, такое же количество от электрических каминов, радиаторов и самодельных обогревательных устройств, 10% - от электроплиток, 4% - от электрических чайников, кофеварок и других водонаполняемых приборов.
Чтобы зимними вечерами ничто не мешало Вам наслаждаться домашним уютом, важно помнить о мерах безопасности при обращении с обогревательными приборами.  Знание этих простых правил позволит обезопасить себя и свою семью, а также сохранить Ваш домашний очаг.
Необходимо:
1.    Внимательно изучить инструкцию по эксплуатации электроприбора, впоследствии не нарушать требований, изложенных в ней. Важно помнить, что у каждого прибора есть свой срок эксплуатации, который в среднем составляет около 10 лет. Использование его свыше установленного срока может привести к печальным последствиям.
2.    Систематически проводить проверку исправности электропроводки, розеток, щитков и штепсельных вилок обогревателя.
3.    Следить за состоянием обогревательного прибора: вовремя ремонтировать и заменять детали, если они вышли из строя. Менять предохранители, разболтавшиеся или деформированные штекеры.
4.    Использовать приборы, изготовленные только промышленным способом, ни при каких обстоятельствах не использовать поврежденные, самодельные или «кустарные» электрообогреватели.
5.    Следует избегать перегрузки на электросеть, в случае включения сразу нескольких мощных потребителей энергии.
6.    Убедиться, что штекер вставлен в розетку плотно, иначе обогреватель может перегреться и стать причиной пожара.
7.    Не оставлять включенным электрообогреватели на ночь, не использовать их для сушки вещей.
8.    Не позволять детям играть с такими устройствами.
9.    Устанавливать электрообогреватель на безопасном расстоянии от занавесок или мебели. Ставить прибор следует на пол.
10.    Не использовать обогреватель в помещении с лакокрасочными материалами, растворителями и другими воспламеняющимися жидкостями. Также нельзя устанавливать электрообогреватель в захламленных и замусоренных помещениях.
11.    Регулярно очищать обогреватель от пыли — она тоже может воспламениться.
12.    Не размещать сетевые провода обогревателя под ковры и другие покрытия.
13.    Не ставить на провода тяжелые предметы (например, мебель), иначе обогреватель может перегреться и стать причиной пожара.

ОНДиПР по Татарскому и Усть-Таркскому районам ГУ МЧС России по НСО

 **Вы провалились под лед. Ваши действия.**   **ГЛАВНОЕ** н**е терять самообладание***!***Каждая секунда пребывания в воде работает против Вас: намокает одежда, покидают силы, развивается температурный шок! 1.Проваливаясь под лед, раскиньте руки и постарайтесь избавиться от лишних тяжестей. Не паникуйте! 2.На тонком (молодом) льду не делайте резких движений (не обламывайте кромку).
3.По последнему льду надо ударами рук обломать распадающийся лед, что бы добраться до относительно твердой кромки.
4.Выбирайтесь,используя имеющиеся у Вас приспособления по возможности в ту сторону, откуда пришли, там - проверенный лед.
5.Позовите на помощь (если есть кто-то рядом)!**

***ВАЖНО: Старайтесь не погружаться под воду с головой! Если возможно, переберитесь к тому краю полыньи, где течение не увлекает Вас под лед.***
Провалившись, вы скорее всего окажетесь спиной к тому направлению, куда вам желательно выбираться.
Если вы достаете ногами до противоположного края провала, примите горизонтальное положение, упираясь в него ногами. Вытащите на лед сначала одну ногу, затем вторую. Перекатитесь на живот и отползайте подальше от места провала. Если майна большая, пробуем выплыть спиной. Характерно здесь то, что когда ложишься на спину, то голова, а соответственно и направление движения оказывается в сторону только что пройденного пути, т.е. точно на лед, по которому только что шел. Этот способ - очень эффективный и не требующий посторонней помощи и приспособлений.
А просто так, не пользуясь ничем, на лед вылезти практически невозможно, так как зацепиться на нем не за что. Так что самый эффективный способ - выплывать на лед на спине. Этот способ спасения на спине может применить абсолютно каждый, учитывая, что верхняя кромка льда возвышается над уровнем воды всего на 1-1,5 см, а то и вровень. Если вам удалось таким способом выбросить спину на лед, переворачивайтесь на живот и отползайте от полыньи. Если вы развернулись лицом к тому направлению, куда вам следует выбираться, ваша задача - выползти грудью на лед на столько, что бы вы могли вытащить ноги на край льда. Если есть - используйте с п а с а л к и (**А они у Вас ОБЯЗАНЫ быть!**). Постарайтесь воткнуть их в лед как можно дальше от края провала и постепенно подтягиваясь на руках, переносите с п а с а л к и дальше и вытягивайте себя грудью на лед. Как только вы почувствуете, что можете освободить из воды ноги, вытащите ноги из воды и перекатывайтесь в сторону от полыньи и отползайте от нее по собственным следам.
Без с п а с а л о к задача становится намного сложнее, но можно, упираясь руками в лед, насколько это возможно, раскачать свое тело, как поплавок, и выброситься на лед грудью вперед, тут же перевернуться на спину и откатиться от полыньи.
Если к Вам уже идут на помощь, а у вас есть в кармане веревка с грузом - размотай и откинь от себя хотя бы метров на 10. Не упустите второй конец! Идеально это ледянки на 15 метровой веревке, шансы, что придут на помощь посторонние люди увеличиваются в разы.

Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новосибирской области»

 Инспектора ГИМС призывают рыбаков не рисковать жизнью выходя на лед. Помните, что соблюдение правил поведения на водных объектах и экстренный вызов спасателей – это залог вашей безопасности. А выезд на лед автотранспорта категорически запрещен. Обращаем Ваше внимание на безопасное поведение на водных акваториях. **Напоминаем, что при выходе на лёд всегда необходимо знать и учитывать, что толщина льда даже на одном водоёме не везде одинакова. Тонкий лёд находится у берегов, в местах слияния рек и ручьёв или их впадения в озеро, на изгибах, излучинах, около вмерзших предметов, подземных источников, в местах слива в водоемы теплых вод и канализационных стоков.**  **Структура льда солёных акваторий особенно переменчива.** Чрезвычайно опасным и ненадёжным является лёд под снегом и сугробами. Опасность представляют собой полыньи, проруби, лунки, трещины, которые покрыты тонким слоем льда. Камышовые заросли и места водной растительности. Предупреждаем, что такой лёд является наиболее опасным, при продвижении он проламывается, и человек неожиданно попадает в холодную воду. В такой ситуации гибель может наступить в результате утопления, шока, а также от переохлаждения. Инспектора ГИМС настоятельно рекомендует жителям и гостям нашего района выходя на лёд, не рисковать своей жизнью и здоровьем. При выходе на лёд обязательно оставляйте информацию о себе родственникам или знакомым, имейте при себе заряженный мобильный телефон. Также важной мелочью для попавшего в беду человека на льду может оказаться свисток и карманный фонарь, это поможет спасателям при осуществлении поисков в тёмное время суток. Помните, что соблюдение правил поведения на водных объектах и экстренный вызов спасателей – это залог вашей безопасности. А выезд на лед автотранспорта категорически запрещен. Нарушение Правил охраны жизни людей на водных объектах Новосибирской области влечет предупреждение или наложение административного штрафа

 Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новосибирской области»

## О ЗИМНЕЙ РЫБАЛКЕ

##  Оборудование для обеспечения безопасности на рыбалке

* Прежде всего, надо иметь при себе прочную веревку, которая могла бы выдержать вес человека.
* Техника безопасности на льду предполагает наличие «спасалок». Это приспособление нередко выручает рыбаков, оказавшихся в трудном положении. Их можно приобрести в магазине, или изготовить из подручных средств. «Спасалки» — это две ручки произвольной формы, связанные между собой и имеющие штыри. Их вешают на шею. В случае если вы провалились в воду, то штырями с двух сторон имеете возможность закрепиться на льду и вытянуть себя из полыньи.
* «Спасалки»
* Для обеспечения безопасности на рыбалке служит и одежда, она должна быть легкой, сшитой из специальной ткани, способной поддержать человека в воде. Также хорошо иметь [на одежде](http://kakulov.ru/snasti/rybaku-sobratsya-ne-tolko-podpoyasatsya-odezhda-dlya-zimnej-rybalki/) светоотражающие полоски.
* Такая одежда позволит продержаться на льду
* Можно взять с собой охотничьи лыжи. Такие лыжи имеют широкую поверхность, которая уменьшает силу давления на лед.

## При рыбалке зимой в домике или палатке

* Сооружая [домик для зимней рыбалки](http://kakulov.ru/orybalke/na-rodnoj-storone-i-kameshek-znakom-osobennosti-nacionalnoj-zimnej-rybalki/), или рыбача [в палатке](http://kakulov.ru/snasti/svoya-xatka-rybackaya-palatka/), помните, что обязательно должны быть проветриваемые окна, чтобы не угореть при использовании газовой или дровяной печки.
Если используете обогрев, то надо обратить внимание на следующие моменты:
* От свечей, предназначенных для обогрева, может загореться леска.
* При использовании сухого горючего длительное время, особенно в непроветриваемом домике или палатке, выделяется много вредных веществ, которыми можно отравиться и даже потерять сознание, такое нередко случается при ночевке.
* При установке в домике или палатке печи надо предусмотреть наличие трубы, которая будет выполнять функцию дымохода.
* Приборы не должны перегреваться и стрелять искрами. Синтетические палатки могут моментально вспыхнуть от такой искры.
* Палатка должна быть яркого светлого цвета — желтая или оранжевая. Ее хорошо будет заметно на снегу и позволит дольше использовать дневное освещение.
* Дымоход : если вы примете все необходимые меры безопасности на льду, то несчастных случаев можно избежать.
* Народная примета: зимой лучше клюет рыба, при приближении паводка, если погода безветренная и без осадков.

Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новосибирской области»

##  Опасные места на льду, которые следует обходить.

###

* Наиболее тонок и опасен лед под снежными сугробами. У обрывистых берегов, зарослей тростника. В местах впадения в вытекания из озер рек и ручьев, возле скал. Вмороженных в лед коряг, поваленных деревьев, досок и другого мусора. В местах слияния нескольких потоков. То есть там, где вода неспокойна и поэтому замерзает гораздо позже, чем в местах с тихим, ровным течением.
* В холодную погоду полынью, скрытую под снегом, иногда можно распознать по характерному «парению». А темное пятно на ровном снежном покрове может означать, что в этом месте лед более тонок, чем вокруг.
* Очень непрочным лед бывает в местах стоков в реку промышленных вод. Указать на них может возвышающаяся над берегом сливная труба, пятна открытой воды, пар, зеленая на фоне снега растительность, более обильные, чем в других местах, заросли камыша. От таких мест лучше держаться подальше, так как лед может быть подтоплен теплыми течениями на гораздо большей, чем видно, площади.
* Выходить на берег и особенно спускаться к реке следует в местах, не покрытых снегом. В противном случае, поскользнувшись и раскатившись на склоне, можно угодить даже в видимую полынью, так как затормозить скольжение на льду бывает очень трудно.
* При выборе пути никогда не «вспахивайте целину», не ищите новых путей, идите по натоптанным до вас тропам и дорожкам.

**Не выходите на лед в одиночку! Не проверяйте прочность льда ногой! Будьте внимательны, осторожны и готовы в любую минуту к опасности**!

###

Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новосибирской области»

 **По льду на машине.**

**Выезд на лед вне зоны оборудованных ледовых переправ запрещен. И если, при условии крайней необходимости, вы все же решились на столь рискованный поступок, то существуют некоторые правила перемещения по льду на автомобиле.

Правил несколько:** Никогда не надо ехать по чужой колее. На льду частенько образуются трещины, они не прямолинейны и подмерзают за день - два, но образуются своего рода языки, зоны ослабленного льда. Первая или сто первая машина идущая перед вами по колее, ломает такой язык, но сама пролетает его, и это уже ваша доля. Лед всегда неоднороден по своей толщине, там, где дно неровное и есть тяга - теплая донная вода истончает лед своеобразными пятаками. Эти опасные места надо просто знать, то есть кататься по ледяному полю не от кучи к куче, а обдуманно. Если вы все-таки попали на опасный участок льда, пробурите серию лунок и промерьте лед по предполагаемому маршруту. Всегда "слушайте" лед, под машиной он всегда гудит, есть гул не правильный, издаваемый льдом испытывающим критическую нагрузку. дело это субъективное, но проще остановиться и пробурить , померить лед. К слову - лед в 30см смело держит легковушку. **Не** возите с собой пьяных друзей, если рыбалка с ездой по льду - выпивать только на берегу, после рыбалки.
 Если автомобиль двух дверной и вам страшно (бывает и так если в машине больше двух человек, а двери всего две), откройте багажник и пусть на его край сядет третий-четвертый пассажир, ноги свисают, не страшно, за то есть ответственность за жизнь пассажира.
Первый враг водителя на льду - это снежный буран, следы на льду заметает мгновенно, можно потерять дорогу, залететь в торосы, или перемет из снега , нужна лопата, веревка, и готовность копать - толкать до посинения.
Для выездов на лед можно определить основные критерия рыбаков и их транспортных средств: 1. Внедорожники (УАЗ, НИВЫ и др. ДЖИПЫ) 2. Легковые автомобили 3. Снегоходы , мотосани и прочее.
Первые- самые тяжелые по весу и соответственно самые опасные в зимний период . Выезд на лед на таких машинах сопряжен с серьезной опасностью, даже если в целом на водоеме стоит устойчивый ледовый ковер, то при сбросе или при подъеме воды, т.е. в связи с изменением ледовой ситуации возможны появления трещин и полыней, как правило, они и становятся виновниками трагедий на льду. Также существует устойчивая система толщины льда: на водоёмах.

 Есть зоны тонкого льда и необходимо иметь четкое представление о таких границах безопасности (пример протока Кожурла протока Колтояк соединительные каналы оз.Яркуль это территории повышенной опасности для выезжающих на лед) Для таких средств передвижения необходимо иметь обязательно пару широких досок, прочный трос , большой длины (желательно стальной), навигатор с лоцией, компас, и опытного штурмана с хорошим зрением. При передвижении, двери должны быть приоткрыты и задний выход доступен в случае экстренной ситуации. Передвижение таких средств обязательно должно происходить группами по 4-5 автомашин! Это очень важно, провалившись передним мостом в трещину, но благодаря следующим за вами автомобилям будет возможность выбраться из нее с наименьшими потерями, быстро зацепив тросом и вытянув медленно проседающую машину! Движение группой необходимо еще и потому, что быстро переметающую дорогу порой бывает плохо видно и часто приходится пробиваться, соответственно увеличивается расход топлива и усталость водителя и штурмана, поэтому необходима смена ведущего группы! Важно в такой группе иметь дружеские отношения между членами команды, знать номера телефонов, рыболовные пристрастия. При выдвижении в район лова, необходимо быть в визуальном контакте с членами своей команды, в случае необходимости придти на помощь, или в кратчайшие сроки всех собрать: для поиска рыбы или с целью эвакуации, в связи с изменением погодных условий! Все члены команды должны понимать серьезность положения и действовать слаженно в сложных ситуациях, подчиняясь дисциплине и под руководством опытного рыбака (штурмана, как угодно). Если, не дай Бог, машина попала в промоину или трещину, немедленно открывайте на полную ширину двери и покидайте машину, держа под контролем ситуацию и всегда стараясь помочь другим! Машина погружается (если попала в трещину и лед расходится) около 2 минут Если в полынью, то быстрее - около 30 сек. В этой ситуации отплывайте максимально дальше от машины! **При правильной и спокойной эвакуации наверняка можно избежать жертв.**

**Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по НСО**

***Приемы спасения при переохлаждении***

Основными признаками переохлаждения являются: озноб, дрожь, нарушение сознания. Бред, галлюцинации, неадекватное поведение, посинение или побледнение губ, снижение температуры тела.

Первая (при температуре тела 34-35°С) - сильная дрожь, очень холодная кожа, дезориентация, беспокойное состояние, возможна потеря памяти, увеличение частоты пульса и дыхания;

Вторая (при температуре тела 30-33°С) - предкоматозное состояние, стадия забытья и паралича;

Третья (при температуре тела ниже 30°С) - частота дыхания 2-3 раза в минуту, граница смерти, которая наступает обычно при температуре ниже 25°С.

**Первая медицинская помощь людям, извлечённым из воды, должна быть направлена на быстрейшее восстановление температуры тела, активное согревание всеми имеющимися средствами.**

Для этого необходимо:

- как можно скорее поместить пострадавшего в автомобиль или в помещение, тем самым, защитив его от ветра и прекратив воздействие на него низкой температуры окружающей среды;

- снять с пострадавшего мокрую одежду и обувь;

- протереть тело полотенцем или мягкой губкой;

- укрыть теплым одеялом (пледом), теплоизолирующим средством. При наличии «Спасательного покрывала» накинуть простыню, а затем завернуть в него пострадавшего серебряной стороной к телу, что уменьшает опасность переохлаждения;

- если человек в сознании, его следует напоить горячим чаем.

. При оказании помощи человеку, длительное время находившемуся в холодной воде (в состоянии гипотермии), ни в коем случае нельзя давать ему алкогольные напитки. Алкоголь не только окажет угнетающее действие на его центральную нервную систему, но, кроме того, расслабляя спазмированные холодом сосуды конечностей, усилит поступление холодной крови к сердцу. Алкоголь в таком случае провоцирует резкое неуправляемое снижение внутренней температуры тела. А это может привести к летальному исходу. Растирание спиртом или водкой конечностей или отдельных участков тела также малоэффективно.

**Оказав первую помощь, необходимо как можно быстрее доставить пострадавшего в медицинское учреждение или передать бригаде скорой помощи**

Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по НСО»

## Спасательные средства, применяемые для оказания помощи человеку, оказавшемуся в воде, в ледовый период.

Для оказания помощи человеку, оказавшемуся в воде, применяют следующие спасательные средства: лестницу, веревочный конец Александрова, носилки-волокуши, круг спасательный, багор, основные и вспомогательные веревки длиной 50-60 м, Для спасения человека в период неокрепшего льда используют складные трехколенные или телескопические лестницы. На спасательных станциях применяют лестницы с вертикальными стойками и поручнями или лестницы из дюралюминиевых труб, концы которых запаяны. Последние очень прочные и легкие, имеют положительную плавучесть; длина их до 6 м, ширина 35-40 см. На одном конце лестницы привязывают спасательную веревку длиной 40-50 м. Конец Александрова изготавливается из веревки длиной до 30 м, диаметром 10-12 мм. На одном конце её имеется петля (длиной от 600 до 900 мм) с двумя поплавками яркого цвета. Носилки-волокуши имеют различную конструкцию и могут применяться для транспортировки пострадавших на берег по льду или по рыхлому снегу. На чистом льду можно рекомендовать пользоваться приспособлением «Зимняя подкова». Это съемные резиновые подошвы с небольшими стальными шипами, которые почти не видны при ходьбе. Они легко и просто надеваются на любую обувь, любого размера (маленькая петля на носок, большая на пятку), что позволяет чувствовать себя уверенно на чистом льду и в самый сильный гололёд. Оценив обстановку, надо наметить с берега свой маршрут движения и приступить к спасению пострадавшего. Сойти с берега и начать движение в сторону пострадавшего по возможности, по его следам. При приближении к пролому льда надо лечь на живот и подползти к пострадавшему по-пластунски (скользя на животе); у места пролома льда подать подручные средства (шарф, веревку, ремень и т п.). Надо помнить. Приближаться к полынье можно только ползком. Для увеличения площади опоры необходимо под себя подложить предметы, увеличивающие площадь опоры. Доски жерди и т.д. Подползать к самому краю полыньи недопустимо. После извлечения пострадавшего из воды и транспортировки на берег

Необходимо по признакам установить степень его переохлаждения и оказать первую доврачебную помощь.

Купинское инспекторское отделение ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новосибирской области